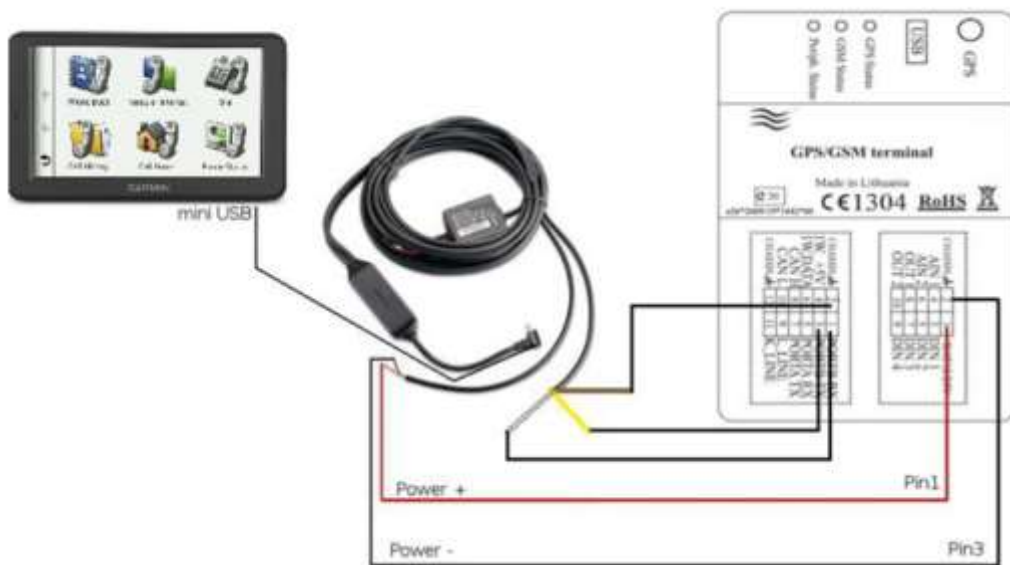


ACCESSORI OPZIONALI

LETTORE RFID - CONTROLLO PRESENZE A BORDO ED EVENTUALE SBLOCCO MOTORE



COLLEGAMENTO NAVIGATORE GARMIN PER GESTIONE DESTINAZIONI E MESSAGGI



SELECTA

LOCALIZZAZIONE SATELLITARE
E INFORMATICA DEI TRASPORTI

Terminale di localizzazione satellitare **SELSAT PRO04**

Caratteristiche tecniche

HARDWARE

- Quad-band **GSM/GPRS**:
850/900/1800/1900Mhz
GPRS classe 10 - SMS
Antenna Integrata
- Ricevitore **GPS/GLONASS**: Ublox
50 canali
- Tensione di alimentazione:
+10...+32 Vcc (6-24Vca)
- 2 SIM card slot
- Batteria integrata: Li-Ion 1050mA
- 3 Led indicatore di stato
- Sensore di movimento
- Antenne GPS esterna
- Dimensioni (LxAxP): 111x75x25mm
- Memoria 4MB+ Slot Micro SD (Up 32 Gb)

INTERFACCE

- 4 Digital Input (2 conta impulsi)
- 2 Digital Output
- 2 Analogue Input (0-30V)
- 1 RS485, 2 RS232, FMS, 2 CAN Lines
- 1 USB programmazione e logs
- canale Voce

www.selsat.it



Terminale per la localizzazione satellitare completo di tutte le interfacce necessarie al monitoraggio di bordo

Grazie alle sue **caratteristiche avanzate**, **SELSAT FM.PRO04** è un dispositivo che ben si adatta all'utilizzo come localizzatore satellitare a bordo di qualunque mezzo mobile che necessita un più ampio monitoraggio di bordo.

Il dispositivo è facilmente occultabile nei vani tecnici di qualsiasi mezzo è dotato di antenna GSM integrata e antenna GPS da interno.

Il suo funzionamento si basa sulla logica delle macchine a stati ed è per tanto interamente **configurabile e personalizzabile** secondo le esigenze aziendali, anche da remoto.

La generosa memoria di bordo e lo slot micro SD a disposizione per incrementarla consentono di dimensionare il dispositivo per gli usi più estremi in assenza di copertura GSM.

Le seriali a disposizione (2 x RS232 e 1 x RS485) consentono di collegare l'apparato di bordo a periferiche esterne come stampanti, sistemi di identificazione conducente (RFID) e altri dispositivi esistenti.

Un lettore RFID opzionale, consente ad esempio di utilizzare il PRO04 come sistema per l'identificazione degli autisti e la gestione delle presenze.

Il sistema comunica via GPRS con la centrale SELSAT che ne gestisce i dati in real time e storici.

Le due linee CAN consentono il monitoraggio della linea can FMS e la remotizzazione/scarico dei dati del CRONOTACHIGRAFO.

