

TRACCIABILITA' DEL RIFIUTO

RACCOLTA CON MONOPERATORE

Automazione della certificazione del servizio di raccolta con sistemi GPS



Apparati di localizzazione satellitare



Elettronica per la lettura TAG RFID



Interfacciamento sistemi di pesatura



TAG Rfid da applicare sui contenitori



Il servizio di raccolta con **MONOPERATORE** è oggi il sistema più diffuso per la raccolta dei rifiuti soprattutto nei centri urbani. Nel processo di **tracciabilità del rifiuto** è necessario quindi disporre di strumenti idonei a certificare la raccolta in modo automatico.

Selecta per questo propone la sua tecnologia per il controllo del processo realizzata con strumenti di:

- localizzazione satellitare – Computer di bordo anche con cartografia o semplici black box
- elettronica per la lettura trasponder RFID UHF – Sistemi monocanale o quadricanale
- antenne per la lettura trasponder RFID UHF – Dimensioni e tipologie variabili
- interfacciamento sistemi di presa di forza
- interfacciamento sistemi di pesatura
- tag RFID UHF passivi da applicare ai contenitori – Dimensioni e forme variabili
- censimento e tag contenitori

SELECTA

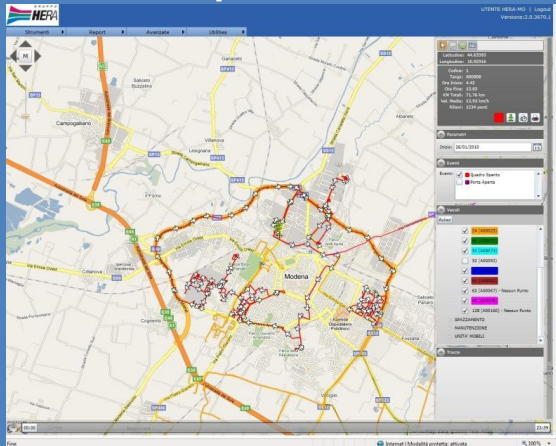
LOCALIZZAZIONE SATELLITARE
E INFORMATICA DEI TRASPORTI

Selecta Digital Service srl
Via Pertini, 5 - 30030 Martellago (VE)
tel. +39.041.5074211 | fax +39.041.5074266
info@selecta.ve.it

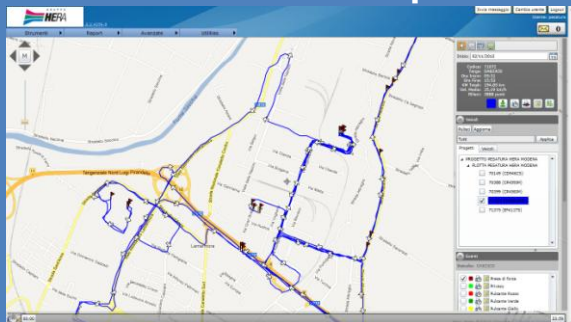
www.selectadigitalservice.it www.selsat.it

SISTEMA DI CENTRALE WEB

Ricostruzione percorsi



Geolocalizzazione letture e pesature



Report Tracciabilità

DATA	LOCALITÀ	DESCRIZIONE	STAZIONE
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0
02/11/2012 09:30:44	71275 0941075	L.142021 (Stazione S. Maria Goretti) - S. Maria Goretti	stazione RFID: 000000004482920102 pesa netto: 0 tarso: 0 programmi: 0

Il cuore del sistema

Il centro di elaborazione di tutte le informazioni è composto da una unità di bordo (localizzatore satellitare) che grazie alle sue connessioni di bordo è in grado di monitorare il mezzo, identificare le attivazioni di presa di forza, leggere i tag, interfacciarsi con sistemi di bordo presenti (es. pesa) o grazie al bluetooth connettersi ad una periferica portatile (es. lettore di codici a barre, RFID, QRcode ecc). **I sistemi di bordo possono essere di tipo black box, oppure con interfaccia autista**



La soluzione applicativa a bordo

La soluzione proposta da Selecta consiste in un localizzatore di bordo interfacciato ad una elettronica intelligente a cui sono collegate le antenne che sono in grado di leggere l'approssimarsi del TAG con una distanza variabile a seconda della tecnologia utilizzata (UHF, 125, 134). A completamento del sistema una sirena ed un lampeggiante a conferma della esecuzione della lettura per l'operatore. I contenitori devono naturalmente essere equipaggiati con Tag passivo.

L'elettronica intelligente



Il sistema di lettura monocanale o quadri canale, a seconda del numero di antenne necessarie a bordo, è composto da un contenitore stagno (IP65) da applicare sulla tramoggia di carico e capace, grazie alla sua programmabilità, di leggere i tag secondo una configurazione appositamente creata. Sarà quindi ad esempio possibile leggere un Tag RFID e dichiarare al sistema la non "rilettura" per enne minuti, in modo da non effettuare letture doppie. L'attivazione del sistema può avvenire ad intermittenza automatica con l'attivarsi della presa di forza.

Sistemi di lettura tag RFID

A seconda della tipologia dei contenitori sono disponibili tag RFID passivi in grado di essere letti a distanza di circa 0,50- 1,0 metri.



AMMINISTRAZIONE DEI DATI

I dati letti sul campo vengono inviati attraverso la rete GPRS in real time al sistema centrale che li mette immediatamente a disposizione per la gestione amministrativa.

Il sistema prevede anche web-service per l'interscambio con sistemi gestionali esistenti.

Il report "tracciabilità" consente di verificare ogni singola operazione di svuotamento (ID, Peso, Geografia).

SELECTA

LOCALIZZAZIONE SATELLITARE
E INFORMATICA DEI TRASPORTI